

## WEDSTRIJDBEPALINGEN

voor het

### Klasse Kampioenschap

In de Tirion 21 klasse

georganiseerd door **De Koninklijke Watersport Vereniging Langweer**

onder auspiciën van het Watersportverbond

van 23 tot en met 24 september 2023

op De Langweerder Wielen

De notatie ' [NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

#### 1. REGELS

- 1.1\* Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 De volgende Regels worden gewijzigd: RvW 29.1, 29.2, 32, 33, 35, 60.1(a); Appendix A5.1, A5.2, A10 en wedstrijd seinen. Deze wedstrijdbepalingen kunnen ook andere regels wijzigen.

#### 2\* WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.


#### 3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst nabij het wedstrijdkantoor.
- 3.2 Het wedstrijdkantoor bevindt zich in Restaurant Helder, Wielenlaan 19, 9526 GE, BOORNZWAAG en telefonisch bereikbaar via 06 – 303 224 10 (Frids Fridsma)
- 3.3 Elke dag is er een kort palaver voor de nabij het wedstrijdkantoor. Het palaver vindt plaats anderhalf uur voor de eerste start van die dag. Aan het palaver kunnen geen rechten worden ontleend.

#### 4 [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

#### 5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond nabij het wedstrijdkantoor.
- 5.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

#### 6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 6.1 Data, tijden en aantal wedstrijden:

Datum	Zaterdag 23-09-2023				Zondag 24-09-2023	
Race	1	2	3	4	5	6
Waarschuwingsein	09:55 uur	z.s.m.	13:55 uur	z.s.m.	09:55 uur	z.s.m.

**6.2** Eén extra wedstrijd per dag kan worden gezeild op voorwaarde dat men niet meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt.

**6.3** Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidsein worden getoond ten minste drie minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.

**6.4** Op de eerstgeplande wedstrijddag zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 17:00 uur.

**6.5** Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 15:00 uur tenzij er geen geldig kampioenschap is gerealiseerd. In dat geval kunnen de nog benodigde wedstrijden worden gevaren en wordt geen waarschuwingsein meer gegeven na 17:00 uur.

## **7\* KLASSENVLAGGEN**

De klassenvlag is seinvlag W

## **8 WEDSTRIJDGEBIED**

Het wedstrijdgebied is “De Langweerder Wielen”.

## **9 BANEN**

**9.1\*** De tekeningen in Addendum A tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

**9.2** Banen zullen worden afgekort. Dit wijzigt RvW 32.

**9.3** Rakken van de baan zullen na het voorbereidingsein niet gewijzigd worden. Dit wijzigt RvW 33.

## **10 MERKTEKENS**

**10.1\*** Merktekens van de baan zijn oranje boeien met oneven nummers.

**10.2\*** De startmerktekens zijn een gele cilindervormige boei (pin-end) en een oranje vlag op het startschip.

**10.3** De finishmerktekens zijn een willekeurige boei en een blauwe vlag op het finishschip.

**10.4** De merktekens moeten worden gerond overeenkomstig de banenkaart.

## **11 HINDERNISSEN**

De volgende objecten zijn aangewezen als een hindernis: Voor anker liggende schepen.

## **12 DE START**

**12.1** Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingsein 5 minuten voor het startsein.

**12.2** De startlijn zal liggen tussen een gele cilindervormige boei (pin-end) aan de bakboordzijde van de startlijn en een oranje vlag op het startschip aan de stuurboordzijde van de startlijn.

**12.3** Bij een individuele terugroep wordt vlag “X” getoond en worden herhaalde geluidseinen gegeven. Dit wijzigt RvW 29.1

**12.4** Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

**12.5** De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. Het neerhalen van de klassenvlag voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als nieuw visueel waarschuwingsein. De EV-wimpel wordt op het nieuwe 1-minuutsein neergehaald. Dit wijzigt RvW 29.2 en RvW Wedstrijdseinen.

### **13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN**

Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen.

### **14\* DE FINISH**

**14.1** De finishlijn zal liggen tussen een willekeurige boei en een blauwe vlag op het finishschip.

**14.2** Na te zijn gefinisht mag een boot niet meer door de finishlijn varen totdat alle boten de race hebben beëindigd.

### **16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]**

**16.1** De tijdslimiet voor merkteken 1, de streeftijd voor een wedstrijd en de tijdslimiet voor de finish staan in de tabel hieronder,

Merkteken 1 tijdslimiet	Wedstrijd streeftijd	Finish tijdslimiet
<i>20 minuten</i>	<i>60 minuten</i>	<i>20 minuten</i>

**16.2** Als geen enkele boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de tijdslimiet, wordt de wedstrijd afgebroken.

**16.3** De Finish tijdslimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de Finish tijdslimiet, en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score tijdslimiet verstreken (TLE) zonder verhoor. Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats één meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de Finish tijdslimiet. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.

**16.4** Het niet halen van de beoogde tijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

### **17 VERHOORAANVRAGEN**

**17.1** De protesttijdslimiet is 45 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.

**17.2** Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor, zie § WB 3.2

**17.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden nabij het wedstrijdkantoor gehouden.

### **18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN**

**18.1** De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.

- 18.2** Boten die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het wedstrijdcomité hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen, en zich direct na terugkeer in de haven bij de wedstrijdkantoor te melden.
- 18.3** Boten die de op een wedstrijd dag de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdcomité of het wedstrijdkantoor zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.
- 18.4** Indien één van de seinen “N” boven “H”, “N” boven “A”, “AP” boven “H” of “AP” boven “A” op één of meer wedstrijdcomité vaartuigen wordt getoond, dienen de boten direct naar de haven terug te keren.
- 18.5** Een race kan worden uitgesteld of afgebroken wanneer de windsnelheid in een substantieel gedeelte van het wedstrijdgebied 22 knopen en meer, gemeten over een periode van ten minste vijf minuten. Een race kan worden uitgesteld of afgebroken wanneer de windsnelheid in een substantieel gedeelte van het wedstrijdgebied minder dan vier knopen bedraagt, gemeten over een periode van ten minste vijf minuten. Zie ook Addendum B: Tabel windsnelheden.
- 18.6** Daarnaast is de wedstrijdleiding bevoegd een start niet te doen plaatsvinden indien naar haar oordeel andere omstandigheden dit rechtvaardigen.
- 18.7** [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen. [Direct nadat hij terug aan de wal is, zal de boot een verklaring van terugtrekking invullen, die beschikbaar is op het wedstrijdkantoor, zie § WB 3.2.

## **19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING**

- 19.1** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité. De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.
- 19.2** Vervanging van tuigage of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

## **20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING**

- 20.1** Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijd bepalingen.
- 20.2** [DP] een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

## **21 BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN**

Boten zullen niet beschikbaar gesteld worden door de organiserende autoriteit.

## **22 OFFICIËLE BOTEN**

- 22.1** Vaartuigen van het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan voeren van een KWVL-wimpel of een oranje vlag met de letters RC. Het Startschip is een wedstrijdcomité vaartuig en herkenbaar aan de KWVL vlag in de top van de mast.
- 22.2** Boten moeten vrij blijven van Officiële Vaartuigen. Handelingen van Officiële Vaartuigen in functie zullen geen grond voor verhaal vormen. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

## **23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS**

Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

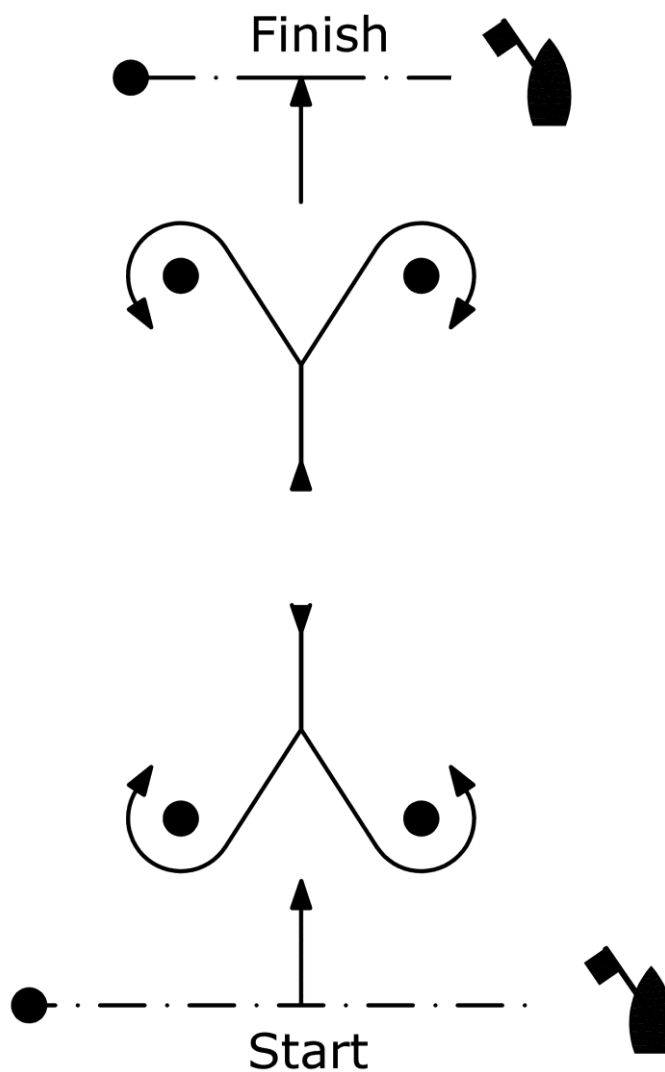
## **24 AFVAL AFGIFTE**

Afval kan worden afgegeven aan officiële boten.

**25 ORGANISATIE**

De wedstrijdleider is : Jan Spijkerman  
De voorzitter van het protestcomité is : N.t.b.  
Het tweede lid van het protestcomité is : N.t.b.

**ADDENDUM A (De Baan)**



Ronden Bord*	
1	Start, 1x bovenwindse gate, 1x benedenwindse gate, finish
2	Start, 2x bovenwindse gate, 2x benedenwindse gate, finish
3	Start, 3x bovenwindse gate, 3x benedenwindse gate, finish

\*Ronden Bord is een geel bord met zwarte cijfers

#### ADDENDUM B (Tabel windsnelheden)

Windkracht Beaufort	Windsnelheid m/sec.	Windsnelheid km/u	Windsnelheid Knopen
0	0.0 – 0.2	< 1	< 1
1	0.3 – 1.5	1 – 5	1 – 3
2	1.6 – 3.3	6 – 11	4 – 6
3	3.4 – 5.4	12 – 19	7 – 10
4	5.5 – 7.9	20 – 28	11 – 16
5	8.0 – 10.7	29 – 38	17 – 21
6	10.8 – 13.8	39 – 49	22 – 27
7	13.9 – 17.1	50 – 61	28 – 33
8	17.2 – 20.7	62 – 74	34 – 40
9	20.8 – 24.4	75 – 88	41 – 47
10	24.5 – 28.4	89 – 102	48 – 55
11	28.5 – 32.6	103 – 117	56 – 63