

TIRION 21 Meetrapport



Auteurs : Technische Commissie Tirion 21 Klassenorganisatie.

Datum : april 2015.



Tirion 21 zeilnummer	:	NED
Naam eigenaar	:	
E-Mail adres	:	
Volledig adres	:	
Watersportvereniging +Lidnummer	:	
Telefoon (s)	:	
Naam boot	:	
Bouwer en bouwjaar	:	
CIN Code	:	
Algemene constatering		
A	Zijn er belangrijke onderdelen van de romp veranderd .	ja / nee n.v.t.
B	Is er een sticker in de boot.	ja / nee n.v.t.
C	Is het ballastblok gewogen.	ja / nee n.v.t.
D	Is er een "Eigen verklaring" afgegeven.	ja / nee n.v.t.
E	Plaats van de meetsticker. Stuurboord onderdeks ter plaats van het hoofdschot.	ja / nee n.v.t.
F	Is de boot goedgekeurd.	ja / nee n.v.t.
Opmerkingen:		
Ik verklaar dit jacht te hebben gewogen en gemeten en dat de door mij ingevulde maten op dit meetrapport overeenkomen met mijn waarnemingen.		
Naam Meter:		
Meetdatum:		
Handtekening en stempel:		



Punt nr.	Romp	Min	Actueel	Max
1.1	Bouwnummer op buitenkant spiegel.			
1.2	Lengte over alles	6235mm		6265mm
1.3	Breedte gemeten direct achter de kajuit	2185mm		2215mm
1.4	Gewicht van boot in droge toestand met de luiken, exclusief tuigage en kussens.	650 kg		
1.5	Correctie gewicht.		ja / nee	n.v.t.
1.6	Correctie gewicht.	 kg	
1.7	Twee stuks aan bakboord en stuurboordzijde aan de achterkant van het bakskistschot zo hoog mogelijk geplaatst (tegen de romp onder tegen het dek).		ja / nee	n.v.t.
1.8	Twee stuks 75 cm voor de voorzijde van de mastondersteuning aan bakboord en stuurboordzijde zo hoog mogelijk geplaatst (tegen de romp onder tegen het dek).		ja / nee	n.v.t.
1.9	Voorzien van stootlijst van pvc of rubber met een minimale hoogte van 40 mm en een minimale dikte van 30 mm.		Ja / nee	n.v.t.

Punt nr.	Dek	Min	Actueel	Max
2.1	Lieren geplaatst op het kajuit dak		ja / nee	2stk
2.2	Grootzeilval, fokkeval, spinnakerval, de spinnakerboom op- en neerhouder, de giekneerhouder, de kraanlijn te stoppen/beleggen op het kajuit dak.		ja / nee	
2.3	Overloop grootschoot gemonteerd in de daarvoor bestemde uitsparing in het dek.		ja/nee	
2.4	Een draaiend grootschootblok met klem, gemonteerd ter hoogte van het midden van de grootschoot overloop.		ja / nee	
2.5	In totaal mogen er niet meer dan twee stoppers en 16 curry-klemmen op de boot bevestigd worden.		ja / nee	
2.6	Fokkeschootrail gemonteerd op kajuit dak.		ja / nee	
2.7	De rail moet zich bevinden tussen 337 mm. en 913 mm. vanaf de achterzijde van de kajuit (exclusief stoppers).		ja / nee	
2.8	Afstand tussen hart op hart rail gemeten op 350mm van achterzijde kajuit dak.	1000mm		
2.9	Afstand tussen hart op hart rail gemeten op 400 mm langs rail vanuit punt 2.8.	800mm		
2.10	Fokkeschootrail lengte (exclusief stoppers)			550mm
2.11	Afstand voorkant romp tot hart putting voorstag	97mm		123mm
2.12	Afstand voorkant romp tot voorkant mast	1850mm		1880mm
2.13	Afstand achterkant romp tot hart achterste putting van het zijwant.	3685mm		3715mm
2.14	Afstand puttings tot buitenkant romp.	20mm		40mm
2.15	Afstand tussen beide wantputtings (hart tot hart)			80mm



watersportverbond

meetrapport

Punt nr.	Kiel	Min	Actueel	Max
3.1	Kielmateriaal gietijzer (beschermende verflagen toegestaan)		ja / nee	
3.2	Onderkant spiegel tot achter bovenkant kiel (langs de romp gemeten)	3190mm		3220mm
3.3	Diepte van de kiel gemeten aan de achterzijde in een loodrechte lijn tot op de romp.	697mm		723mm
3.4	Afstand hak kiel aan tot onderkant spiegel	3135mm		3165mm
3.5	Breedte (dikte) kiel 30 mm onder de romp rondgemeten.	832mm		858mm
3.6	Breedte (dikte) kiel 550 mm onder de romp rondgemeten.	767mm		793mm
3.7	Breedte (dikte) kiel aan de onderzijde rondgemeten.	812mm		838mm

Punt nr.	Roer	Min	Actueel	Max
4.1	Afstand onderkant romp tot onderkant roer gemeten aan de achterzijde van het roer.	870mm		900mm
4.2	Afstand achterkant spiegel tot voorkant roer.	370mm		400mm
4.3	Helmstok is van teak of verlijmd mahonie/essen.		ja / nee	
4.4	Zijaanzicht roer volgens mal (max. afwijking 5mm)		Ja / nee	

Punt nr.	Accommodatie	Min	Actueel	Max
5.1	Het interieur uitgevoerd conform het generaal arrangement.		ja / nee	
5.2.	Kajuitluik en ingangsluiken aanwezig.		ja / nee	

Punt nr.	Spinnakerboom	Min	Actueel	Max
6.1	Lengte spinnakerboom inclusief beslag. Spinnakerboombeslag mag maximaal 60 mm voor de mast uitsteken.			2500 mm



Punt nr.	Mast	Min	Actueel	Max
7.1	Profiel langsscheeps.	90mm		
7.2	Profiel dwarsscheeps.	64mm		
7.3	Afstand dek tot bovenkant onderste meetband.			670mm
7.4	Afstand dek tot slot onderwant .	3050mm		3100mm
7.5	Afstand dek tot hart zalingen .	3150mm		3200mm
7.6	Afstand dek tot uitgang ophouder spinnakerboom (hart blok)	3250mm		3300mm
7.7	Afstand dek tot uitgang fokkeval (hart blok)	5760mm		5810mm
7.8	Afstand dek tot slot voorstag.	5880mm		5930mm
7.9	Afstand dek tot slot hoofdwant.	5995mm		6045mm
7.10	Afstand dek tot uitgang spinnakerval (hart blok)	6200mm		6250mm
7.11	Mastlengte (inclusief mastvoet)			8000mm
7.12	Afstand dek tot begin verjonging	6300mm		
7.13	Gewicht mast, inclusief verstaging, vallen, ophouder en beslag.	20kg		
7.14	Breedte meetbanden.	25mm		
7.15	Afstand hart spinnakerboom beslag mast tot voordek.	997mm		1023mm
7.16	Afstand tussen de onderste en bovenste meetbanden			7250mm

Punt nr.	Giek	Min	Actueel	Max
8.1	Achterkant mast tot voorkant meetband			3150mm
8.2	Profielafmeting hoogte.	82mm		87mm
8.3	Profielafmeting breedte.	65mm		70mm

Punt nr.	Staand Want	Min	Actueel	Max
9.1	Staand want van Dyform of RVS constructie 1x19	4 mm		
9.2	Diameter voorstag.	4 mm		
9.3	Diameter topwant.	4 mm		
9.4	Diameter onderwant.	4 mm		